

खत्म हुआ जाम का ज्ञाम, मोती नगर इंग रोड पर 3 लेन वाला पलाईओवर बालू; इन रास्तों पर सफर आसान

नई दिल्ली: दिल्ली की सड़क पर जाम से हैरान-परेशान रहने वाले लोगों को अधिकारी के जरीवाल सरकार ने बड़ी राहत दी है। सीएम के जरीवाल ने दिल्ली के मोती नगर इंग रोड पर 3 लेन वाले पलाईओवर का उद्घाटन कर दिया है। अब यह पलाईओवर आम लोगों के लिए खोल दिया गया है। अब मोती नगर और नगर से पंजाबी बालू होते हुए शक्कपुर तक याने वाले लोगों को जाम से बड़ी राहत मिल जाएगी। इस पलाईओवर के निर्माण के बाद पंजाबी बालू पलाईओवर के 444 मीटर लंबे एक हिस्से पर वाहनों का आना-जाना शुरू हो गया है सीएम अधिकारी के जरीवाल ने कहा कि पहले इस इलाके में आधा किलोमीटर रास्ता तथा करने में आधा बालू पलाईओवर के निर्माण से लाभगत तीन मिनट के अंदर यह फासला खत्म हो जाता है।

पलाईओवर के उद्घाटन के बाद सीएम के जरीवाल ने कहा, थी लेन पलाईओवर का उद्घाटन किया गया है। डेढ़ साल में इसको बनाया गया था। इस पलाईओवर के उद्घाटन के साथ हमारी 9 साल की सरकार में यह 31वां पलाईओवर है। हमने अब तक कुल 31 पलाईओवर का निर्माण किया है। उसके पहले 75 साल में 43 पलाईओवर बनाए गए थे। हमारे शासन काल में 31 पलाईओवर बनाए गए हैं। हमारी सरकार एक रफज जहां पानी मुफ्त, बिजली मुफ्त और जीसी चीजें आम लोगों को दे रही है तो वहाँ हां आधारभूत संरचनाओं पर भी ध्यान दे रही है।

सीएम के जरीवाल ने कहा कि ट्रैफिक जाम में अगर कोई फँस जाए तो लोग परेशान हो जाते हैं। यह पलाईओवर एक बड़े प्रोजेक्ट का छोटा हिस्सा है। इसका बड़ा हिस्सा इसके आगे बन रहा है। कलब रोड पलाईओवर का निर्माण हो रहा है। यह पलाईओवर भी काफ़ी हृद तक तैयार हो चुका है और जुलाई में यह पूर्ण रूप से बन जाएगा। मोतीनगर पलाईओवर बनने में डेढ़ साल लगा और कलब रोड पलाईओवर बनने में करीब 2 साल लगे। सीएम के जरीवाल ने कहा कि आजादी के 75 सालों में दिल्ली के अंदर जितनी सड़कें बढ़ी हैं उन्हीं द्वारा शासन काल के 9 सालों में सड़कें बन गई हैं।

दिल्ली के रामलीला मैदान में होगी किसानों की महापंचायत, दिल्ली पुलिस ने इन शर्तों पर दी इजाजत

नई दिल्ली: दिल्ली के रामलीला मैदान में 14 मार्च को 'किसान मजदूर महापंचायत' होने जा रही है। संयुक्त किसान मोर्चा (एसकेएम) का दावा है कि पंजाब-हरियाणा और यूपी सहित कई राज्यों के लोग इस महापंचायत में यात्रियों के लिए खोल दिया गया है। इससे दिल्ली और गुरुग्राम आने-जाने वाले राहगीरों को राहत मिली। अब उनको जाम में नहीं फँसना पड़ेगा और कम समय में वह दिल्ली और गुरुग्राम पहुंच सकेंगे। अपील तक दिल्ली के द्वारका से आने वाले एचएच-8 से होकर गुरुग्राम आते थे। इस रास्ते पर वाहनों का दबाव ज्यादा होने से लोगों को दिक्षिण का सामना करना पड़ता था।

गुरुग्राम से दिल्ली आना-जान अब आसान हो गया है।
द्वारका एवसप्रेसवे को ट्रैफिक के लिए खोल दिया गया है।
अब उनको जाम में नहीं फँसना पड़ेगा। अब वाहनों का दबाव भी कम होगा।



गुरुग्राम, द्वारका एवसप्रेसवे मंगलवार शाम को आम लोगों के लिए खोल दिया गया। इससे दिल्ली और गुरुग्राम आने-जाने वाले राहगीरों को राहत मिली। अब उनको जाम में नहीं फँसना पड़ेगा और कम समय में वह दिल्ली और गुरुग्राम पहुंच सकेंगे। अपील तक दिल्ली के द्वारका से आने वाले एचएच-8 से होकर गुरुग्राम आते थे। इस रास्ते पर वाहनों का दबाव ज्यादा होने से लोगों को दिक्षिण का सामना करना पड़ता था।

गुरुग्राम प्राधिकरण (एचएचएआई) के द्वारा दोपहर एक बजे तक एवसप्रेसवे पर चढ़ने वाले रास्तों को बंद किया गया था। बाहर चालक सर्विस रोड का इस्तेमाल कर रहे थे। एचएचएआई अधिकारी ने बताया कि मंगलवार शाम को गुरुग्राम हिस्से में पड़ने वाला एवसप्रेसवे का पैकेज तीन और

चार अम लोगों के लिए खोल दिया गया। नए सेक्टर के लोग अने-जाने के लिए एवसप्रेसवे का इस्तेमाल कर सकेंगे। शाम को गुरुग्राम से दिल्ली के द्वारका जाने वाले बाहर चालक एवसप्रेसवे का इस्तेमाल कर आधे से भी कम समय में पहुंच गए।

कुछ महीनों में दबाव

राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एचएचएआई) के द्वारा दोपहर एक बजे तक एवसप्रेसवे पर चढ़ने वाले रास्तों को बंद किया गया था। बाहर चालक सर्विस रोड का इस्तेमाल कर रहे थे। एचएचएआई अधिकारी ने बताया कि मंगलवार शाम को गुरुग्राम हिस्से में पड़ने वाला एवसप्रेसवे का सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

गुरुग्राम सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गति, जबकि सर्विस रोड पर गति सीमा 40 किमी प्रति घण्टा हो गई।

प्रतिवर्धित बाहन सर्विस रोड का इस्तेमाल कर सकेंगे। एवसप्रेसवे पर अधिकतम गति सीमा 100 रुक्की गई है। इसमें भारी बाहनों के 80 गत